

Обучающий семинар «Изучение международного опыта по внедрению инновационных технологий по энергоэффективности в электроэнергетической отрасли. Методика, цель и задачи проведения энергетического обследования потребителей электрической и тепловой энергии»

Здание ГЭИТ, г. Мары, ул. Байрам-хана 62, 13–18 марта 2024 года

Опыт Таджикистана в повышении энергоэффективности в транспортном секторе. Политика и Стратегия страны в развитии E-mobility

Фуругзод Усмонов,
Международный консультант, SECCA

Вызовы на национальном уровне

Таджикистан, не имеет запасов в промышленных масштабах нефти и газа.

Таджикистан импортирует более миллионов тонов топлива ежегодно, тратя существенный объем своего ограниченного запаса валютных ресурсов.

Цены на топливо для автомобиля самые дорогие в регионе, в среднем 2-3 больше чем в соседних странах, и почти в 10 раз больше чем стоимость в Туркменистане.

Доля финансовых расходов на транспорт в потребительской корзине самый высокий в регионе.

Необходимость в улучшении экологической ситуации города Душанбе.

По данным Комитета Экологии Республики Таджикистан, если ранее выбросы в городе было больше от промышленного сектора, то теперь 60 процентов выбросов в атмосферный воздух в Душанбе - это «выхлопные газы автомобилей и мотоциклов».



Возможности на национальном уровне

Таджикистан, вырабатывает более 90% собственной электроэнергии на водных ресурсах.

В настоящее время Таджикистан только использует 4 % от гидропотенциала.

Согласно Национальной Стратегии Развития к 2030 году, ожидается удвоения выработки электроэнергии, в основном за счет гидроресурсов, и достижения 10 000 МВт установленной мощности

Необходим рынок сбыта вырабатываемой зеленой электроэнергии, в том числе и внутренней рынок – транспортный сектор, один из драйверов экономики Таджикистана, и рассматривается как один из основных сегментов сбыта электроэнергии.

В условиях Таджикистана, электромобили могут снизить расходы на топливо на транспорт для водителей от 40% до 70%

В Таджикистане, есть благоприятные условия для развития электромобилей

Программе развития электротранспорта в Республике Таджикистан на 2023-2028 годы.

**Задачи в рамках стратегических документов по развитию электромобилей в
Таджикистане:**

- ❖ формирование комплекса мер по стимулированию развития электромобилей**
- ❖ создание пунктов зарядки и технического обслуживания для электромобилей на территории Республики Таджикистан**
- ❖ создание благоприятных условий для утилизации аккумуляторов электромобилей**
- ❖ создание базы для производства электромобилей и их комплектующих**

Индикаторы в Стратегии Зеленой Энергетики Таджикистана: доля электромобилей в общем объеме автотранспорта в %

2021	2023	2027	2032	2037
1%	10%	25%	40%	55%

В 2023 году, только 0,5 % автомобилей были на основе электромобилей



Funded by
the European Union

Формирование комплекса мер по стимулированию развития электромобилей.

Согласно Указу Президента Республики Таджикистана с 2022 за импорт электромобилей не взимается таможенной и налоговой пошлины на ввоз автомашин -сроком действия на 10 лет

-За период с января по июнь 2023 года Таджикистан импортировал 709 электромобилей. полугодовой показатель практически равен прошлогоднему, составившему 767 электромобилей .
- С 2021 года республика импортировала свыше 1,4 тыс. электромобилей, с общим количеством 1600 штук к августу 2023 года.

Увеличения стоимости расстаможки для автомобилей с ДВС .

Запрет импорта автомобиля до 2013 года, также влияет на импорт электромобилей, так как стоимость на машин подскочить, и тем самым фактически нивелирует один из основных барьеров- значительная дороговизна электромобилей..

Формирование комплекса мер по стимулированию развития электромобилей

В рамках программы "Зеленый город" власти Душанбе закупили 104 беспроводных троллейбуса и несколько электрических автобусов.

Администрация города Душанбе постановила до 2028 года заменить 500 рейсовых автобусов на электробусы, обновив весь общественный транспорт столицы.

Акита Авесто - совместное таджикское – турецкое предприятия для сборки электрических автобусов в Таджикистане с целью выхода на центрально-азиатский и южноазиатский рынок

ЕБРР предоставил 4,5 миллионов долларов для таджикских компаний Такси для покупки такси и установки заправок

Создание пунктов зарядки и технического обслуживания для электромобилей на территории Республики Таджикистан

создание зарядной инфраструктуры большой мощности (более 22 кВт, время зарядки до 80 процентов за 20-30 минут) - не менее 40 шт.;

В настоящий момент АБР рассматривается возможность пилотного финансирования зарядных станций до 400 кВт в регионах

создание зарядной инфраструктуры средней мощности (до 22 кВт, время зарядки до 80 процентов за 2-10 часов) - не менее 850 шт.

Рядовые зарядные станции в односемейных домах обычно рассчитываются на 3,7 кВт при номинальном токе 16А (до 6-8 часов берут заряд)

При необходимости усиление распределительных сетей, размещаемых на АЗС и в общественных местах.

появление массового парка электромобилей целесообразно сопровождать применением тарифов по времени суток. Подключение автомобилей к подзарядке сразу после окончания рабочего дня, а не в ночные часы, будет усугублять проблемы прохождения пика нагрузки, особенно в зимнее время.

Стоимость зарядки полной зарядки (300 км) в настоящее время составляет около 1,5 долларов в домах.

Стоимость зарядки в заправках около 4 долларов за полную зарядку (300 км).

Создание базы для производства электромобилей и их комплектующих

В марте 2023 года в Душанбе открылся автосалон "JAC-моторс", первое представительство компании в Таджикистане, продающее населению электромобили с гарантией и дилерским обслуживанием.

В апреле 2023 года, Руководство Министерства экономического развития и торговли Таджикистана в рамках первой встречи министров, ответственных за внешнеэкономическую и внешнеторговую деятельность "Китай и страны Центральной Азии» обсудили строительство завода по сборке электромобилей в Таджикистане в кратчайшее время



Funded by
the European Union

Нормативные инициативы и рекомендации в рамках Проекта SECCA в Таджикистане

- Определить четкую дефиницию «электромобилей» и «гибридных автомобилей» в законодательных нормах, в частности в Законе об энергетике, в Законе о транспорте и в Правиле Дорожного Движения Таджикистана
- Внести изменения в Таможенные и Налоговые кодексы, в части освободить от таможенных пошлин, акцизов и НДС, только те электромобили, которые не старше трех лет
- Освобождения от НДС на пять лет для предприятий занимающиеся экологической утилизацией батарей от аккумуляторов электромобилей
- Предоставить налоговые льготы заводам, по производству электромобилей. В том числе и по производству малогабаритных электромобилей
- Включить в Постановление Правительства «О *тарифах* на электрическую и тепловую энергию» отдельного потребителя – как электромобиль
- Дифференциация тарифа на подачу электроэнергии для электромобилей по времени суток

Нормативные инициативы и рекомендации в рамках Проекта SECCA в Таджикистане

Внести поправки в нормативные акты, в том числе и в Гражданский Кодекс, регулирующий перепродажу электроэнергии заправочными станциями, при получении соответствующей лицензии от уполномоченного государственного органа в области энергетики и Технического условия на подключение от ОАО «Шабакахои таксимоти барк».

Внести изменения в нормативные акты, по обязательному получению технических условий и лицензии заправочными станциями, которые занимаются продажей электричества.

Рекомендуется внести соответствующие изменения в нормативные акты, регулирующие государственные закупки, таким образом, чтобы госзакупка была исключительно либо преимущественно в пользу электромобилей.

Внести изменения в СНИПе для многоквартирных домов (в части обязательной установки зарядных точек в подвальных гаражах при согласовании дополнительной нагрузки с Шабакахои Таксимоти Барк)

Внести соответствующие изменения в Правила противопожарной безопасности, в особенности для зарядных установок внутри здания.



Нормативные инициативы и рекомендации в рамках Проекта SECCA в Таджикистане

В Правилах устройства электроустановок (ПУЭ) внести соответствующие изменения в части технических условий по подключению зарядных станций

Положение о Службе государственного энергетического надзора (в части безопасности эксплуатации зарядных станций и точек, обучения технического персонала, обслуживающего зарядные устройства)

Освободить от вывозных таможенных пошлин тех, производителей/компаний, которые вывозят старые аккумуляторы на переработку за пределами Таджикистана.

Необходимо ввести требования по обязательному паспорту для аккумуляторов электромобилей, где указаны все данные о производителе и цепочек поставок для прозрачности, в случае замены и импорта новых батарей

Обязать производителей и импортёров электромобилей собирать, безопасно перевозить, перерабатывать, восстанавливать или утилизировать аккумуляторы

Ввести единовременный налог для держателей электромобилей для утилизации аккумуляторов электромобилей

Нормативные инициативы и рекомендации в рамках Проекта SECCA в Таджикистане

Рекомендации по установке быстрых заправок в общественных местах – аэропортах, ж/д вокзалах, рынках и тд.

Предоставление эксклюзивного права электротакси, на посадку пассажиров в аэропортах.

Рассмотреть экономический и технический потенциал от использования батарей от электромобилей для использования аккумуляторов для солнечных панелей.

Освобождения от уплаты стоимости толлинговых плаз на участке Душанбе – Худжанд – граница Республики Узбекистан.

Продавать «красивые» номера только держателям электрокаров.

Разрешить полную тонировку стекол, только владельцам электромобилей.

